

Байк: права, ПДД и ДТП 2026

Какие права нужны, сколько стоит каждое нарушение и что делать после аварии. Штрафы приведены по декрету 168/2024, категории прав – по закону 36/2024: оба вступили в силу 1 января 2025 года и сильно изменили правила.

МВУ и категории

Штрафы 2026

Ноль промилле

Аренда

ДТП

2-4 млн đ

штраф за езду без прав

0

допустимый промилле

400 тыс. đ

за незастёгнутый шлем

113

полиция, без неё нет выплаты

 СОДЕРЖАНИЕ

Что внутри

Сначала документы и штрафы — без них остальное не имеет смысла. Дальше аренда, разбор городов по сложности и порядок действий, если всё-таки не повезло.

- | | | | |
|----|---|---|---------|
| 01 |  | Права и документы
МВУ, категории по новому закону, что возить с собой | стр. 3 |
| 02 |  | Штрафы
Полная таблица по декрету 168/2024 | стр. 4 |
| 03 |  | Алкоголь и проверки
Нулевой порог и что делать на посту | стр. 5 |
| 04 |  | Аренда и залог
Цены по моделям и почему нельзя отдавать паспорт | стр. 6 |
| 05 |  | Что проверить до аренды
Шесть пунктов, на которых теряют деньги | стр. 7 |
| 06 |  | Где ездить
Шесть городов: сложность, цены, посты | стр. 8 |
| 07 |  | Опасности на дороге
Чего здесь нет в российских ПДД | стр. 11 |
| 08 |  | Если случилось ДТП
Порядок действий и кто окажется виноват | стр. 12 |

01 · ДОКУМЕНТЫ

Права и документы

Прокат выдаст байк и без прав — ему всё равно. Спрашивать будет полиция, а при аварии спросит ещё и страховая.



МВУ плюс национальные права

Вьетнам присоединился к Венской конвенции 1968 года, поэтому российское международное удостоверение здесь действует. Но только вместе с национальными правами: по отдельности ни один из документов силы не имеет.

Оформляется до поездки, во Вьетнаме получить МВУ нельзя.



Категории изменились

С 1 января 2025 года действует закон 36/2024. Категория A1 — мотоциклы до 125 см³ или до 11 кВт, категория A — всё, что мощнее, плюс всё из A1. Прежняя A2 упразднена и меняется на A.

Большинство арендных скутеров попадает в A1.



Что возить с собой

Паспорт или его качественная копия, МВУ с национальными правами, свидетельство о регистрации байка от проката и страховой сертификат.

Свидетельство о регистрации выдаёт прокат — просите его сразу.



Для тех, кто остаётся

При проживании от трёх месяцев российские права меняют на вьетнамские: нотариальный перевод, медсправка и заявление в дорожную полицию провинции. Экзамен сдавать не нужно.

Срок вьетнамских прав привязан к сроку вашей визы.

Без прав вы виноваты заранее. При ДТП отсутствие МВУ переводит вас в положение нарушителя независимо от того, кто в кого въехал, и снимает со страховой обязанность платить. Это дороже любого штрафа из следующей главы.

02 · ШТРАФЫ

Сколько стоит нарушение

Суммы по декрету 168/2024/NĐ-CP: подписан 26 декабря 2024 года, действует с 1 января 2025-го. По сравнению с прежними правилами штрафы выросли в разы.

Нарушение	Штраф	Примерно в рублях
Без шлема или шлем не застёгнут	400 000 – 600 000 đ	≈ 1 300 – 1 900 ₽
Нет зеркал, стоп-сигнала или подсветки номера	400 000 – 600 000 đ	≈ 1 300 – 1 900 ₽
Права есть, но не при себе	200 000 – 300 000 đ	≈ 650 – 950 ₽
Движение в колонне из трёх и более байков	600 000 – 800 000 đ	≈ 1 900 – 2 500 ₽
Телефон в руке за рулём	800 000 – 1 000 000 đ	≈ 2 500 – 3 200 ₽
Езда без прав, до 125 см³ или до 11 кВт	2 000 000 – 4 000 000 đ	≈ 6 400 – 12 700 ₽
Проезд на запрещающий сигнал светофора	4 000 000 – 6 000 000 đ	≈ 12 700 – 19 000 ₽
Встречная полоса или езда по тротуару	4 000 000 – 6 000 000 đ	≈ 12 700 – 19 000 ₽
Езда без прав, свыше 125 см³	6 000 000 – 8 000 000 đ	≈ 19 000 – 25 400 ₽
Езда зигзагом, гонки, непрерывный сигнал в жилой зоне	8 000 000 – 10 000 000 đ	≈ 25 400 – 31 700 ₽
ДТП по неосторожности	10 000 000 – 14 000 000 đ	≈ 31 700 – 44 400 ₽

Рубли пересчитаны по курсу на 08.2026 и даны для ориентира. Жирным выделено то, что обойдётся дороже недели аренды.

Жёлтый сигнал приравнен к красному. Проехать на мигающий жёлтый стоит тех же 4–6 млн đ, и это самая частая неожиданность для тех, кто привык к российским правилам. Тормозите заранее: здесь на жёлтый не «успевают».

03 · АЛКОГОЛЬ

Ноль промилле

Допустимого порога нет вообще. Не «0,3», как в России, а ноль: любое обнаруженное содержание — уже нарушение.

Выдох	Кровь	Штраф	Дополнительно
До 0,25 мг/л выдоха	до 50 мг/100 мл крови	2 000 000 – 3 000 000 đ	—
0,25–0,4 мг/л выдоха	50–80 мг/100 мл крови	6 000 000 – 8 000 000 đ	Изъятие прав
Свыше 0,4 мг/л выдоха	свыше 80 мг/100 мл крови	8 000 000 – 10 000 000 đ	Изъятие прав на срок до двух лет

Проверяют алкотестером на выдохе, поэтому в таблице обе шкалы. Вечернее пиво может дать положительный результат наутро — это не фигура речи, а обычная арифметика метаболизма.



Что делать на посту

Остановитесь, заглушите двигатель, будьте вежливы. Посты стоят на въездах и выездах из городов и в курортных зонах. Держите документы в одном месте, чтобы не рыться по карманам.



Просите квитанцию

С 2025 года полиция выписывает официальные квитанции. Если разговор сворачивает к «решению на месте», спокойно попросите **biên lai** — обычно на этом тема закрывается.

04 · АРЕНДА

Аренда и залог

Цены за сутки в туристических городах. На неделю и месяц скидка доходит до половины, но её нужно просить — сама она не появляется.

Модель	Тип	Сутки
Honda Wave, Dream 110 см³	полуавтомат	100 000 – 130 000 đ
Honda Vision 110 см³	автомат	130 000 – 150 000 đ
Honda Air Blade 125 см³	автомат	150 000 – 200 000 đ
Yamaha NVX 125–155 см³	автомат	200 000 – 300 000 đ
Honda SH 125–150 см³	автомат	250 000 – 400 000 đ
Honda Winner 150 см³	механика	200 000 – 350 000 đ
Honda XR150L 150 см³	эндуро	300 000 – 500 000 đ
Honda CB500X 500 см³	турэндуро	600 000 – 1 100 000 đ

Диапазон зависит от города и состояния байка: у моря и на островах дороже, в Дананге дешевле всего. Цены на месяц обычно составляют 15–20 суточных тарифов.

Паспорт в залог не оставляйте. Без него вас не заселят в отель, не обслужат в банке и вам нечего будет предъявить на проверку. Нормальный залог — наличные \$50–200 или блокировка суммы на карте. Копия паспорта устраивает большинство прокатов; те, кого не устраивает, — плохой выбор.

05 · ПРИЁМКА

Что проверить до аренды

Шесть минут на площадке проката экономят и деньги, и здоровье. Всё это проверяется, не отходя от байка.



Снимите байк на видео

До того как отъехать, обойдите байк с камерой и запишите каждую царапину. Это единственная защита от претензий при возврате, и она работает: спорить с видео не приходит в голову никому.



Проверьте оба тормоза

Передний и задний по отдельности. Байк должен замедляться плавно, без рывка и без провала ручки. На прокатных скутерах задний тормоз изнашивается первым.



Заберите свидетельство о регистрации

Giấy đăng ký xe — синяя карточка на байк. Её или копию обязан дать прокат. Без неё на посту разговор пойдёт совсем иначе, а байк без номера просто нелегален.



Купите свой шлем

Прокатная «каска» трескается при первом падении. Открытый шлем стоит 200–500 тыс. ₫, закрытый — 500 тыс. – 1,5 млн ₫. Закрытый бережёт челюсть, а её ломают чаще всего.



Залог — деньги, не паспорт

Наличными \$50–200 или блокировка на карте. **Паспорт не отдавайте:** без него не заселиться в отель и нечего показать на проверке. Предложите копию — обычно этого достаточно.



Проверьте клаксон

Здесь он заменяет поворотник и зеркала: им предупреждают о себе на обгоне и в слепых поворотах. Неработающий клаксон — не мелочь, а отсутствующий орган чувств.

06 · ГДЕ ЕЗДИТЬ

Где ездить



Города различаются не ценой, а сложностью

Цены — ориентир за сутки на автоматическом скутере на август 2026 года. Начинать стоит там, где мало машин, а не там, где дешевле.

Хошимин

не для первого раза

Трафик: около 10 млн байков, плотно с 6:00 до 21:00

Рельеф: равнина, эстакады и односторонние улицы

Худшее место, чтобы впервые сесть на байк

Сутки

130–200 тыс. đ

Сложность

высокая

Большой выбор прокатов и высокая конкуренция держат цену ниже курортной.

Сильные стороны: Дёшево, любой байк в наличии, ремонт на каждом углу

Что мешает: Плотный поток, перестроения без сигналов, пробки почти весь день

Если научились ездить здесь, дальше будет легко везде.

Минус: Цена ошибки в таком потоке выше, чем в любом другом городе страны.

Кому: тем, у кого уже есть опыт городской езды на мотоцикле.

Ханой

плотно и узко

Трафик: высокий, особенно в Старом квартале

Рельеф: равнина, много узких улиц

Зимой бывает прохладно и сыро — нужна экипировка

Сутки

130–200 тыс. đ

Сложность

высокая

Прокатов много, но в Старом квартале байк проще вести рядом с собой, чем ехать.

Сильные стороны: Много прокатов, отсюда начинаются горные маршруты севера

Что мешает: Узкие улицы, плотная парковка, зимой дожди и +15 °C

Удобная база для выезда в горы Хазянга и Сапы.

Минус: В центре ездить тяжелее, чем кажется по карте.

Кому: опытным, кто использует город как точку старта.

06 · ГДЕ ЕЗДИТЬ

Побережье

Дананг

лучший город для байка

Трафик: умеренный, дороги широкие

Рельеф: набережная, мосты, рядом перевал Хайван

Самая понятная разметка в стране

Сутки

90–200 тыс. ₫

Сложность

низкая

Здесь встречаются самые дешёвые предложения среди крупных городов.

Сильные стороны: Широкие дороги, понятная разметка, спокойный поток

Что мешает: На мостах через Хан сильный боковой ветер

Комфортнее всего для тех, кто только привыкает к местному движению.

Минус: Ветер на мостах ощутимо сносит лёгкий скутер.

Кому: новичкам и всем, кто хочет ездить без нервов.

Нячанг

посты на въездах

Трафик: средний, основной поток по набережной Trần Phú

Рельеф: равнина вдоль моря

Права проверяют на въезде и выезде из города

Сутки

150–250 тыс. ₫

Сложность

средняя

Туристическая наценка заметна: тот же скутер дороже, чем в Дананге.

Сильные стороны: Понятная планировка, ровный рельеф, короткие расстояния

Что мешает: Регулярные проверки документов на выездах из города

Город простой, а маршруты вдоль побережья — одни из лучших.

Минус: Без МВУ поездка за город заканчивается на первом же посту.

Кому: тем, у кого документы в порядке.

06 · ГДЕ ЕЗДИТЬ

Остров и горы

Фукуок

для первого опыта

Трафик: низкий, кроме центра Dương Đông в час пик

Рельеф: асфальт по основным дорогам, грунтовки на юге

Лучшее место, чтобы впервые сесть на байк

Сутки

150–350 тыс. ₫

Сложность

низкая

Островная наценка: цены выше материковых при том же классе байка.

Сильные стороны: Мало машин, красивые прибрежные маршруты, короткие дистанции

Что мешает: Грунтовки после дождя, дорогая аренда, медицина слабее материковой

Здесь можно спокойно привыкнуть к байку без давления потока.

Минус: При серьёзной травме помощь придётся искать на материке.

Кому: новичкам и семьям с короткими поездками.

Далат и горы

только с опытом

Трафик: низкий, но дороги серпантинные

Рельеф: перепады высот, туман, частые дожди

Нужна механика и навык езды по серпентину

Сутки

120–200 тыс. ₫

Сложность

высокая

Для гор берите механику или эндуро: автомат на длинных спусках перегревает тормоза.

Сильные стороны: Пустые дороги и лучшие пейзажи в стране

Что мешает: Туман, мокрый асфальт, длинные спуски, холод по утрам

Самые интересные маршруты Вьетнама начинаются именно здесь.

Минус: Ошибка на серпантине в тумане прощается гораздо реже, чем в городе.

Кому: опытным водителям с подходящей техникой.

07 · ОПАСНОСТИ

Чего нет в российских ПДД

Местное движение работает по своей логике, и она не описана ни в одном своде правил. Шесть вещей, которые удивляют в первый же день.



Встречный транспорт на вашей полосе

На загородных дорогах грузовики и автобусы обгоняют по встречной, рассчитывая, что вы уйдёте правее. Так и делайте: правая часть полосы здесь безопаснее середины.



Повороты без поворотника

Сигнал поворота включают редко. Единственный надёжный признак — движение головы и корпуса едущего впереди. Смотрите на человека, а не на его стоп-сигнал.



Двери припаркованных машин

Их открывают не глядя. Держите полтора метра от ряда припаркованных автомобилей — это тот случай, когда лишний метр дорожке удобной траектории.



Животные и песок

Собаки и куры вылетают на дорогу без предупреждения, а после дождя на прибрежных участках остаётся песок. На песке лёгкий скутер теряет сцепление мгновенно.



Дождь

Ливни короткие, 30–60 минут, и переждать их под навесом кафе разумнее, чем ехать. Если едете — держитесь подальше от разметки и люков, они скользкие. Дождевик стоит 20–50 тыс. đ.



Ночь за городом

За пределами городов освещения нет, встречные спят дальним, а пешеходы и велосипедисты едут без светоотражателей. Планируйте маршрут так, чтобы к темноте уже приехать.

08 · ДТП

Если случилось ДТП

Порядок действий по шагам. Первые два касаются людей, остальные — денег: без них страховая откажет, даже когда вы полностью правы.



Не уезжайте с места

Оставить место ДТП во Вьетнаме — уголовно наказуемо. Даже если кажется, что все целы и разъехаться проще, эта экономия времени превращает административное дело в уголовное.



Сначала люди

Есть пострадавшие — 115. Если состояние позволяет, отведите байк на обочину, чтобы не собрать вторую аварию на том же месте.



Вызовите полицию по 113

Без протокола страховая не заплатит. Попросите прохожих помочь с переводом — обычно помогают охотно. Решение полиции по вине окончательное.



Снимите всё

Место, повреждения обеих машин, номера, травмы. Обменяйтесь именем, телефоном и номером байка со вторым участником, даже если он торопится.



Про обоюдную вину

Здесь часто делят ответственность между участниками, даже когда формально виноват другой. А если у вас нет МВУ, виноватым окажетесь вы — независимо от того, как всё было.



Доедьте до врача

Даже когда кажется, что отделались испугом. Ссадины от асфальта в тропиках воспаляются быстро, а ушибы головы проявляются не сразу. Сохраните все чеки и выписки для страховой.

Три номера, которые нужны на дороге. Скорая — **115**, полиция — **113**, пожарные и спасатели — **114**. Звонок бесплатный, но оператор говорит по-вьетнамски: попросите помочь любого прохожего или сотрудника ближайшего кафе, отказывают редко.

О ПРОЕКТЕ

VietnamSpot

Русскоязычная платформа для жизни во Вьетнаме. Без рекламной шумихи — только то, что реально полезно тем, кто едет, переезжает или уже живёт здесь.

НАШИ СЕРВИСЫ

**Каталог проверенных партнёров**

Обменники, аренда транспорта, визовые агентства, переводчики, спа — только сервисы, которыми мы пользуемся сами.

**Большой гид по Вьетнаму**

Визы, деньги, медицина, транспорт, жильё, безопасность, связь, еда. Структурированные данные с номерами и адресами.

**Блог**

230+ статей по 6+ городам, фильтры по теме и городу, PDF-гиды для скачивания.

**Telegram-сообщество**

Канал с новостями и анонсами + живое сообщество русскоязычных во Вьетнаме. Без регистраций.

СОЦСЕТИ И КОНТАКТЫ

Площадка	Адрес
 Сайт	vietnamspot.ru
 Telegram-канал	@VietnamSpot — новости, лайфхаки, анонсы
 Сообщество в Telegram	@VietnamSpotCommunity — общаемся, делимся опытом, поддерживаем друг друга

📄 **Все PDF-гиды — бесплатно.** Если есть фактическая правка или хочется попросить гид по другой теме — напишите в сообщество или менеджеру. Все материалы поддерживаем в актуальном состоянии.

VIETNAMSPOT

Гиды, статьи и сервисы для жизни во Вьетнаме

vietnamspot.ru →

Статьи



Гиды по городам



Каталог сервисов